

**Aerautodromo Modena Spa**

Strada Pomposiana 255/A
Loc. Marzaglia, 41123 Modena
Tel. +39 059.388711
Fax +30 059 388788

P.Iva 01890090366
R.E.A. N 250566
Cap. Soc. € 3.400.950
WWW.AUTODROMODIMODENA.IT

Il Rally della Storia

Pur non essendo una prova competitiva, il Rally della Storia dà la possibilità ai partecipanti di provare l'emozione di un vero e proprio rally con percorso stradale ed esperienza in pista, arricchito da una serie di opportunità legate alla cultura e alla passione per l'automobile e per la Ferrari in particolare, grazie alla visita dei due Musei ufficiali della Marca. In più il Rally permette la scoperta del Territorio modenese e della sua passione per i motori, oltre che per gli eccellenti prodotti locali: la visita al Caseificio Hombre, con la magica collezione Maserati e quella alle antiche cantine Gavioli, tra museo della cultura agricola e importanti Formula 1, completano l'esaltante esperienza.

1 - Informazioni utili:

- Distanza totale: Km 90,400 divisi in 6 tappe, più quattro giri della pista;
- Alcune tappe prevedono, durante la sosta, prove di abilità che richiedono l'uso dello Smartphone per l'invio di immagini via Whatsapp.
- Il tempo totale indicato dalla tabella non è vincolante (vedi regolamento) in quanto il Rally vuole lasciare la libertà ai partecipanti di scoprire il territorio e le sue tante opportunità turistiche. Chi, durante il percorso, volesse cambiarlo, deve semplicemente segnalarlo, sempre via Whatsapp.
- Una raccomandazione sopra tutte: totale rispetto del codice della strada e cinture allacciate e, quando sono presenti a bordo, i bambini devono essere saldamente legati al seggiolino di sicurezza o, se più grandi, indossare le cinture.
- Il Rally della Storia/Aerautodromo di Modena, non ha uguali al mondo perché non ha data di effettuazione ma può essere disputato ogni giorno dell'anno a libera scelta dei concorrenti.

2 - Regolamento

2.1) Partecipanti

Al *Rally della Storia* possono partecipare tutti i tipi di vetture guidate da persone dotate della semplice patente di guida. A bordo sono ammesse due o più persone, inclusi bambini e ragazzi che potranno collaborare in modo attivo alla soluzione di alcuni quesiti posti in occasione delle visite previste.

2.2) Percorso

Il percorso di 90,4 km parte ed arriva all'Aerautodromo di Modena (Marzaglia), secondo il seguente itinerario*:

- Aerautodromo di Modena
- Azienda Agricola Hombre/Museo Maserati

- Azienda Agricola Hombre/Museo Maserati
- Maranello, Museo Ferrari.
- Maranello, Puianello, Castelvetro (percorso dei collaudatori Ferrari)
- Castelvetro-Nonantola (Cantine Gaviol, Museo Famiglia Giacobazzi)
- MEF, Museo Enzo Ferrari
- Aerautodromo di Modena

*il percorso potrà subire modifiche temporanee in funzione di circostanze impreviste.

2.3) Quando e come l'evento ha luogo

L'originalità e l'unicità del *Rally della Storia* sta nel fatto che può essere disputato ogni giorno dell'anno, anche singolarmente, perché regole e prove sono sempre le stesse e permettono di fare un'esperienza virtualmente comparativa con tutti gli altri concorrenti. Alla fine della prova ogni concorrente riceverà un certificato di partecipazione con l'indicazione del punteggio di merito raggiunto nel corso della giornata.

2.4) Modalità di partecipazione

Chi vuole prendere parte al *Rally* può prenotare l'iscrizione o, anche, semplicemente, presentarsi presso l' Aerautodromo di Modena, iscriversi e partire immediatamente.

Avvertenza: se nella giornata scelta, all'Autodromo fosse in corso un evento privato, la prova in pista potrebbe essere spostata a fine giornata, al momento del rientro.

L'iscrizione dà diritto a:

- Bolli adesivi "concorrente" da applicare alla vettura
- Road book che indica il percorso, i luoghi di sosta e la gestione dei tempi
- Due pass Aerautodromo che danno diritto all'accesso all'Azienda Hombre (celebre Parmigiano Reggiano Bio, oltre alla collezione Maserati della famiglia Panini), al Museo Ferrari di Maranello, alla sede di rappresentanza della famiglia Giacobazzi a Nonantola coi cimeli sportivi e le Formula 1 oltre al Museo e l'Antica cantina Gavioli e, in fine, al Museo Enzo Ferrari di Modena (MEF)
- Tabella di marcia dove registrare i passaggi nei punti di tappa e gli orari di invio delle foto richieste ai partecipanti
- Certificato di merito: al rientro ogni concorrente riceverà il certificato col punteggio raggiunto nello svolgimento delle diverse prove.

La quota d'iscrizione per vettura e due partecipanti è di € 175,00

Per ogni persona in più in vettura l'extra costo è solo quello dei biglietti di accesso ai Musei, pari a 26 €.

2.5) Come si svolge, tappa per tappa

Per ogni concorrente sarà creato un contatto Whatsapp con l'Aerautodromo al quale il concorrente invierà le risposte richieste alle varie prove. Il concorrente, oltre a inviare le risposte ai quesiti previsti, potrà richiedere le eventuali neutralizzazioni del tempo di percorrenza modificando quello di arrivo.

1.4.1) Prova in Aerautodromo

Seguendo le istruzioni del personale dell' Aerautodromo di Modena, saranno compiuti quattro giri di pista: uno di ricognizione, il secondo e il terzo di vera e propria prova e il quarto di completamento e uscita. La prova consiste nel cercare di fare il 2° e il 3° giro nello stesso identico tempo, con approssimazione al decimo di secondo. Ogni decimo, in più o in meno rispetto al primo giro cronometrato (cioè il secondo compiuto), comporta

quarto di secondo e uscita. La prova consiste nel cercare di fare il 2° e il 3° giro nello stesso identico tempo, con approssimazione al decimo di secondo. Ogni decimo, in più o in meno rispetto al primo giro cronometrato (cioè il secondo compiuto), comporta una penalità di un punto.

Es.: se il secondo giro (primo cronometrato) è fatto in 67", anche il successivo dovrà essere fatto nello stesso tempo. E' **assolutamente vietato** fermare la vettura durante i giri in pista. In caso di arresto, anche minimo, la penalità prevista è di 100 punti.

La differenza tra i due tempi comporterà un punteggio pari ai secondi di differenza, per cui il miglior risultato raggiungibile è un punteggio pari a zero. Ogni secondo di differenza equivale ad un punto di penalità.

2.5.2) prova nel piazzale dell' Aerautodromo

Consiste nel compiere una manovra di parcheggio, con una sola marcia indietro ed, eventualmente, una in avanti, inserendo la vettura completamente all'interno delle righe di delimitazione del parcheggio, ben tracciate a terra. In questo caso il punteggio è zero, mentre ogni ruota che, a fine manovra, si sovrapponga alla riga o l'avesse perfino superata, comporta tre punti di penalità per la valutazione finale.

Il pilota potrà essere aiutato dai compagni di Rally che potranno anche non trovarsi a bordo della vettura. Con una sola marcia indietro ed una sola in avanti, si intende che ci si potrà anche fermare e ripartire durante la stessa manovra.

2.5.3) Prima tappa: Aerautodromo-Hombre, Museo Panini

Concluse le prove in autodromo, il concorrente riceverà la tabella di Marcia con l'orario di partenza e l'indicazione del punteggio fatto nelle due prove. Il tempo per il rientro è fissato in 5 ore esatte. Il concorrente potrà però dichiarare una propria ora di rientro sulla quale prendere il tempo, diversa in più o in meno rispetto alle 5 ore proposte dal presente regolamento. Detta ora sarà scritta sulla tabella al momento della partenza. Per consentire eventuali soste fuori programma o necessità di rientri anticipati, è data facoltà al concorrente, nel corso del Rally, di richiedere una modifica del tempo di arrivo concordato o imposto, trasmettendo il nuovo orario via Whatsapp. Detta correzione è ammessa fino al momento della sosta al MEF. Non oltre.

Al momento della partenza dall'Aerautodromo, per verificare la procedura di spedizione delle foto, il Concorrente farà un selfie di vettura ed equipaggio e un primo Whatsapp.

Il primo tratto, secondo le indicazioni del Road Book, va dall'autodromo alla tenuta Hombre, ed è di 7,3 KM .

La prova di abilità da compiere all'interno del Museo Panini è la seguente:

PROVA MUSEO PANINI: C'è una monoposto Maserati bianca chiamata Indy che ha uno sponsor. Manda la tua foto o quella di uno o più membri del tuo equipaggio, nella quale si fa capire, con mimo o in altro modo, quale prodotto sponsorizzava la vettura.

La foto, via Whatsapp, viene inviata all'Autodromo e l'ora di invio registrata sulla tabella.

2.5.4) Seconda tappa: Hombre-Museo Ferrari Maranello

Lasciata la Tenuta Hombre, l'equipaggio arriva al Museo di Maranello seguendo il Road book (16 KM). *In qualità di concorrente ha il diritto di parcheggiare nel piazzale antistante il Museo, nella zona vicina alla facciate.*

L'equipaggio dovrà recarsi all'ufficio IAT, nell'edificio attiguo alla porta di ingresso al Museo per la Prova di Maranello:

PROVA MUSEO FERRARI MARANELLO: recarsi al banco dell'ufficio IAT e chiedere di scegliere una carta dal mazzo "quesiti del Rally della Storia" che gli sarà proposto dall'addetto al banco.

La carta raffigurerà il particolare di una vettura esposta al Museo. Il Concorrente col suo equipaggio, visitando il Museo, dovrà capire a quale delle vetture esposte corrisponde il particolare tecnico o estetico raffigurato sulla carta. Una volta individuata vettura e dettaglio, dovrà scattare una foto che raffiguri la carta stessa ed il vero dettaglio vettura e inoltrarla via Whatsapp all'Autodromo. In caso di errore penalità 5 punti. Uscendo dal Museo, dovrà restituire la carta all'addetto

individuata vettura e dettaglio, dovrà scattare una foto che raffiguri la carta stessa ed il vero dettaglio vettura e inoltrarla via Whatsapp all'Autodromo. In caso di errore, penalità 5 punti. Uscendo dal Museo, dovrà restituire la carta all'addetto allo IAT, indicare sulla Tabella di marcia l'ora di invio e avviarsi al percorso dei collaudatori.

. Quinta Prova (controllo a timbro): *il percorso dei collaudatori*. <Attenzione, la prova deve partire dal Museo e arrivare a Castelvetro>

2.5.5) Terza tappa: Maranello-percorso dei collaudatori-Castelvetro.

Seguendo il road book il concorrente seguirà la strada indicata verso Puianello e Castelvetro. Partendo dal Museo si ha l'opportunità di vedere, subito, alla propria sinistra, il grande edificio rosso della Gestione Sportiva, di arrivare di fronte all'ingresso storico della Ferrari e di girare tutto attorno agli stabilimenti, vedendo anche la Galleria del vento dell'architetto Renzo Piano. Presa la strada dei collaudatori, da Torre Maina.

2.5.6) Quarta Tappa: Castelvetro - Nonantola

Seguendo il Road Book si giunge a Nonantola (KM 18, 8/27,3 ?) . L'accesso alla Cantina Gavioli ed al Museo è a via Provinciale Ovest 55(parcheggio interno). La prova, durante la visita:

PROVA ANTICA CANTINA GAVIOLI E MUSEO: Nella visita al Museo e memorabilia dovranno essere fatte due foto che dovranno raffigurare un elemento comune al mondo dell'agricoltura ed a quello dell'automobile. Una foto dovrà essere dell'elemento scelto, nell'uso agricolo e l'altra nell'uso automobilistico. Prima di lasciare Gavioli, registrare l'ora di invio foto.

2.5.7) Quinta tappa: Nonantola-Museo Enzo Ferrari (MEF)

Appena 8, 8 chilometri per arrivare a Modena. Al chilometro 8.3, scendendo dal cavalcavia della ferrovia, è visibile sulla sinistra la storica sede della Maserati.

Arrivando al MEF, parcheggiare all'interno con ingresso da via Giuseppe Soli 101 come da Road Book. Durante la visita e la permanenza, la prova da affrontare è la seguente:

PROVA MEF: Trasmettere alla propria Scheda digitale Whatsapp, tre foto, nell'ordine giusto, di tre elementi del Museo che rappresentino o indichino le tre lettere M, E ed F.

Registrare l'ora sulla tabella di marcia

2.5.8)Sesta tappa: MEF - Controllo d'arrivo all'Aerautodromo di Modena

L'ultimo tratto del Rally porta dal MEF all'Aerautodromo dove si dovrà arrivare all'ora indicata dalla tabella di marcia. Il tempo verrà registrato dal personale e darà luogo a penalità pari ad una per ogni minuto di ritardo registrato rispetto al tempo scelto o a quello corretto durante il percorso. Il tempo verrà registrato alla consegna della scheda al personale dell'Autodromo. L'arrivo anticipato non è penalizzato.

3) Inserimento nell'Albo d'Onore e consegna del Certificato di Merito

Calcolato il punteggio attraverso l'analisi dei risultati in pista e all'autodromo, la correttezza o meno dei documenti fotografici inviati e il rispetto del controllo a timbro e dell'orario d'arrivo, viene calcolato il punteggio da apporre sul Certificati di Merito. In caso di punteggio zero (cioè nessun errore o penalità) invece del punteggio zero verrà

correttezza o meno dei documenti fotografici inviati e il rispetto del controllo a timbro e dell'orario d'arrivo, viene calcolato il punteggio da apporre sul Certificati di Merito. In caso di punteggio zero (cioè nessun errore o penalità) invece del punteggio zero verrà indicato "Cum Laude".

Le foto inviate, incluso il selfie di partenza, saranno archiviate nell'Albo d'Onore del Rally delle Storia e potranno essere utilizzate dagli organizzatori per mettere in valore l'iniziativa ed i suoi partecipanti. Sarà richiesta la sottoscrizione di una liberatoria in tal senso. Chi non volesse accettare sarà libero di farlo.

4) Condizioni generali

Con l'Iscrizione al Rally il concorrente ed i suoi accompagnatori si assumono la totale responsabilità dei propri comportamenti durante le fasi della manifestazione.

Non sono ammessi reclami né richieste di rimborsi.

Gli organizzatori si riservano il diritto di modifiche del percorso e della sostituzione di tappe, qualora ragioni di forza maggiore lo richiedessero

Il Rally non può essere disputato il giorno 25 Dicembre ed il primo gennaio per la chiusura dei due Musei Ferrari